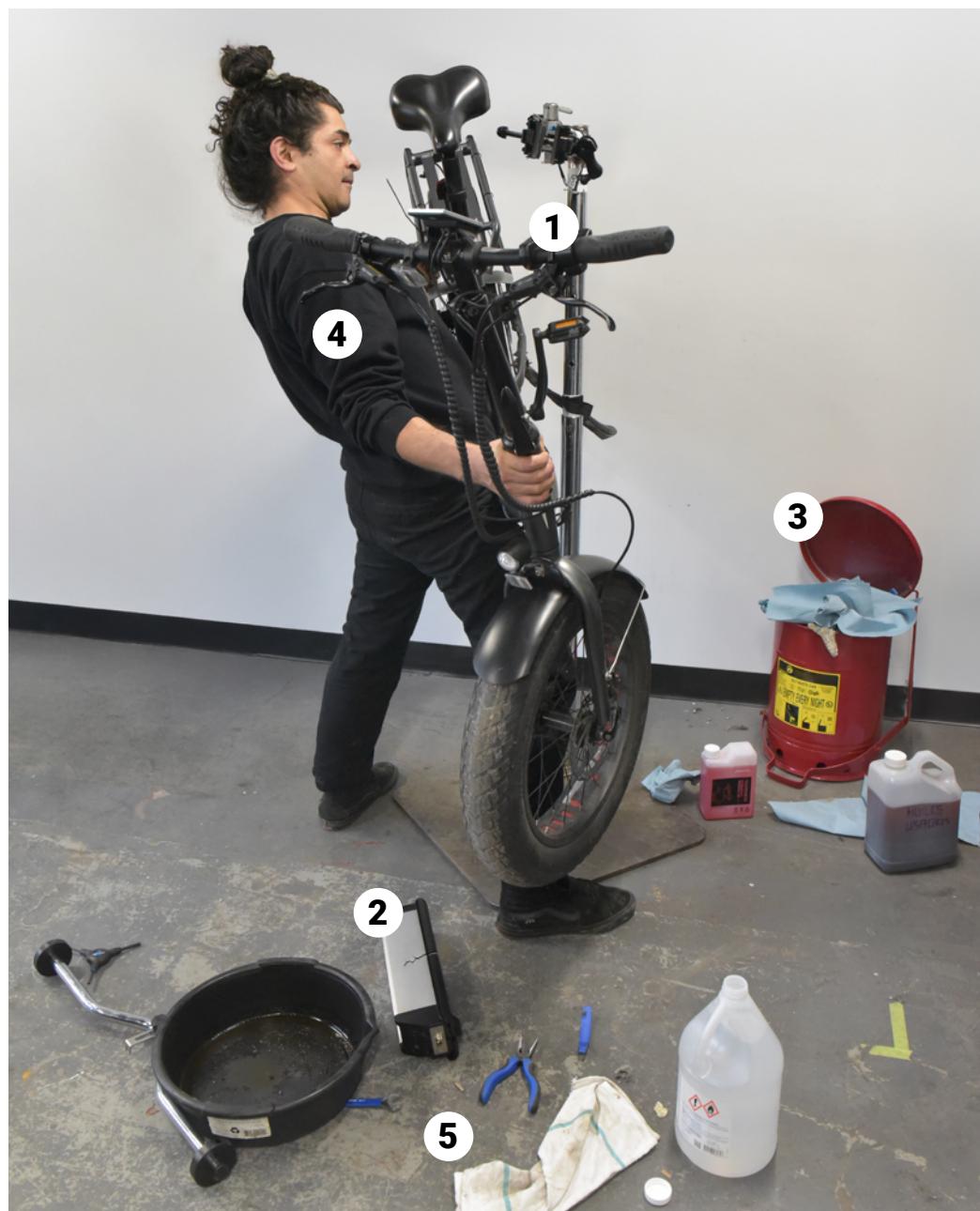


Simulation



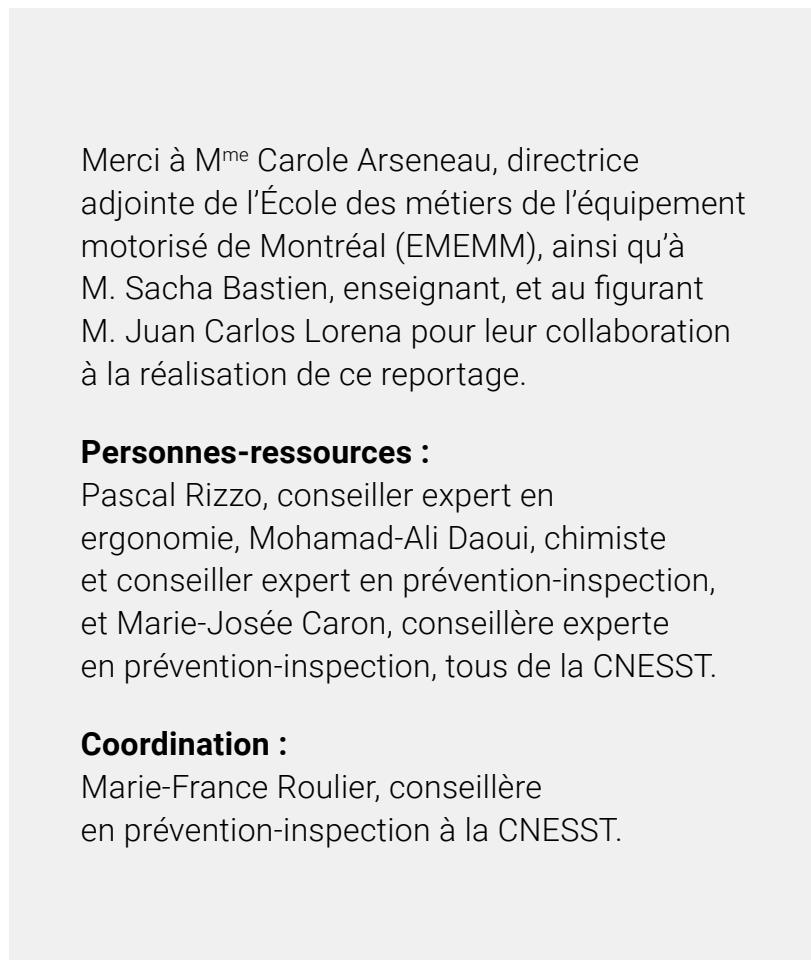
Le travail en atelier de réparation de vélo

Au travail, des risques sont souvent présents, y compris dans les ateliers de réparation de vélos. Pour les besoins de ce reportage, le figurant Juan Carlos a réalisé une mise au point sur un vélo électrique dont la batterie lithium-ion est endommagée. Il a accepté de nous démontrer ce qu'il ne faut pas faire lors d'une telle procédure, ainsi que les bons gestes à poser. Pouvez-vous dire quelles erreurs ont été commises?



Les erreurs

- 1 Le mécanicien doit placer le vélo électrique sur le support, à la bonne hauteur, pour y effectuer des réparations. Toutefois, le vélo dépasse le poids de 25 kg. Que devrait-il faire?
- 2 Dans cette situation, est-ce que la manipulation de la batterie lithium-ion présente un danger?
- 3 La présence d'une poubelle ouverte pose-t-elle problème?
- 4 En soulevant le vélo électrique, le travailleur s'expose à des risques de coupures, d'éraflures, etc. Porte-t-il la tenue adéquate pour effectuer un tel travail?
- 5 Le mécanicien travaille d'arrache-pied pour terminer rapidement ses tâches; qu'est-ce qui cloche dans cette image?



Les corrections

DC1400-392 (2025-05) Photos: Denis Bernier