

Simulation

## CHERCHEZ L'ERREUR

### Le travail en atelier de réparation de vélo

Au travail, des risques sont souvent présents, y compris dans les ateliers de réparation de vélos. Pour les besoins de ce reportage, le figurant Juan Carlos a réalisé une mise au point sur un vélo électrique dont la batterie lithium-ion est endommagée. Il a accepté de nous démontrer ce qu'il ne faut pas faire lors d'une telle procédure, ainsi que les bons gestes à poser. Pouvez-vous dire quelles erreurs ont été commises?

Photo: Denis Bernier





## Les erreurs

- ❶ Le mécanicien doit placer le vélo électrique sur le support, à la bonne hauteur, pour y effectuer des réparations. Toutefois, le vélo dépasse le poids de 25 kg. Que devrait-il faire?
- ❷ Dans cette situation, est-ce que la manipulation de la batterie lithium-ion présente un danger?
- ❸ La présence d'une poubelle ouverte pose-t-elle problème?
- ❹ En soulevant le vélo électrique, le travailleur s'expose à des risques de coupures, d'éraflures, etc. Porte-t-il la tenue adéquate pour effectuer un tel travail?
- ❺ Le mécanicien travaille d'arrache-pied pour terminer rapidement ses tâches; qu'est-ce qui cloche dans cette image?

Merci à M<sup>me</sup> Carole Arseneau, directrice adjointe de l'École des métiers de l'équipement motorisé de Montréal (EMEMM), ainsi qu'à M. Sacha Bastien, enseignant, et au figurant M. Juan Carlos Lorena pour leur collaboration à la réalisation de ce reportage.

### Personnes-ressources :

Pascal Rizzo, conseiller expert en ergonomie, Mohamad-Ali Daoui, chimiste et conseiller expert en prévention-inspection, et Marie-Josée Caron, conseillère experte en prévention-inspection, tous de la CNESST.

### Coordination :

Marie-France Roulier, conseillère en prévention-inspection à la CNESST.

## Les corrections



DC1400-392 (2025-05) Photos : Denis Bernier

# CHERCHEZ L'ERREUR